

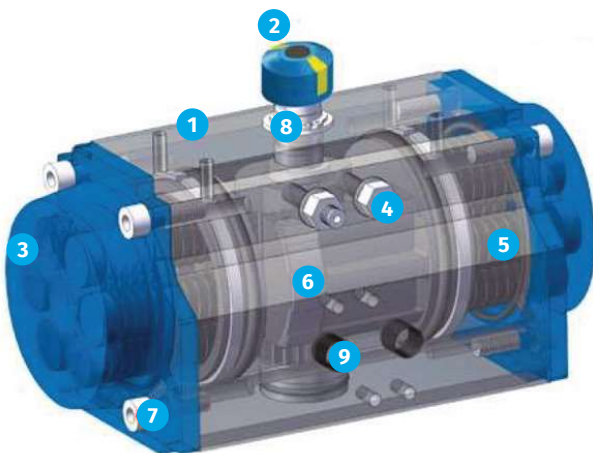
Napędy pneumatyczne RX z mechanizmem zębatkowym

GŁÓWNE CECHY



- Wysoka jakość wykonania
- Długa żywotność
- Wysoki moment obrotowy
- Wskaźnik położenia
- Korpus: tłoczone aluminium
- Tłoki i pokrywy korpusu: odlewane ciśnieniowo aluminium
- Wykonanie ATEX
- Łatwość montażu lub demontażu sprężyn
- Wysoka jakość pracy łożysk ślizgowych i uszczelnień
- Wał ze stali nierdzewnej
- Regulacja skoku w obie strony $\pm 5\%$
- Standardowe połączenie wyłącznika krańcowego oraz pozycjonera
- ISO 5211, DIN 3337
- Standardowe owiercenie pod zawory Namur
- Przyłącze zaworu jest wg standardu ISO 5211

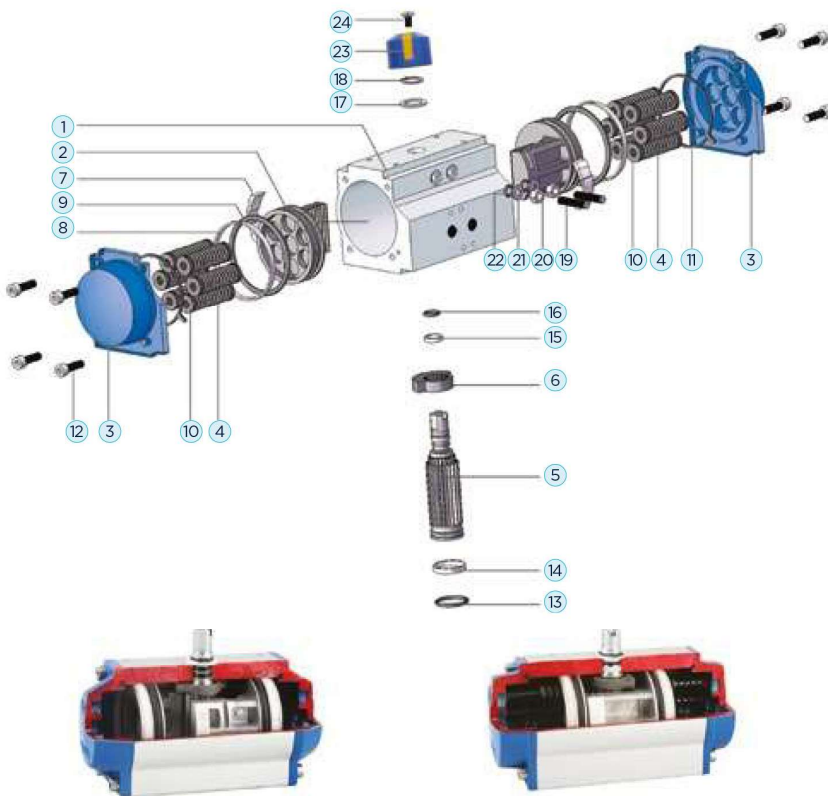
CECHY KONSTRUKCYJNE SIŁOWNIKA



- **(1) Korpus:** zabezpieczony przed korozją z wtlaczanego aluminium
- **(2) Wskaźnik położenia:** jest standardem we wszystkich napędach
- **(3) Pokrywy boczne korpusu:** aluminiowe wytłaczane nakładki zapewniają odporność na korozję odpowiednie na napędy podwójnego oraz pojedynczego
- **(4) Regulacja skoku:** zezwalają na regulację o $\pm 5\%$ w obu kierunkach
- **(5) Sprężyny:** odporne na korozję budowa wkładu i sprężyn
- **(6) Uszczelnienia:** długa żywotność o-ringów łożysk tłokowych
- **(7) Nakrętki i śruby:** stal nierdzewna z wysoką odpornością na korozję
- **(8) Tłoki siłownika:** wysokiej jakości wtryski aluminiowe
- **(9) Opcje połączeń:**
 - zawór sterujący Namur
 - wyłącznik krańcowy
 - pozycjoner
 - połączenie pod zawory:
 - ISO5211, DIN3337 standard
- **Zalecana jakość powietrza zasilającego:**
 - ISO 8573-1 : 7-4-4 (cząstka - woda - olej)

Napędy pneumatyczne RX z mechanizmem zębatkowym

ELEMENTY BUDOWY SIŁOWNIKA RX



Podwójnego działania (DA)

Pojedynczego działania (SR)

Lista części:

1	1	korpus	wytłaczany stop aluminium
2	2	tłok	odlew aluminium
3	2	pokrywa	odlew aluminium
4	min. 5/max. 12	sprężyna	stal sprężynowa wolnostopowa
5	1	wałek zębaty	stal wysokostopowa
6	1	układ zatrzymawiana	stal nierdzewna
7	2	łożysko (tył tłoka)	polamid PPA
8	2	łożysko	polamid PPA
9	2	o-ring tłoka	NBR
10	min. 5/max. 12	uchwyt na sprężynę	polipropylen z grafitem
11	2	o-ring pokrywy	NBR
12	8	śruby pokryw	stal nierdzewna
13	1	dolny o-ring zębniaka	NBR
14	1	łożysko (dół rębniaka)	polamid PPA
15	1	łożysko (góła zębniaka)	polamid PPA
16	1	górny o-ring zębniaka	NBR
17	1	łożysko oporowe	polamid PPA
18	1	zacisk sprężynowy	stal oporowa
19	2	śruba ogranicznika	stal nierdzewna
20	2	nakrętka zatrzymująca	stal nierdzewna
21	2	podkładka śruby mocującej	stal nierdzewna
22	2	podkładka śruby mocującej	NBR
23	1	wskaźnik położenia	polipropylen z grafitem
24	1	śruba wskaźnika	stal nierdzewna

Podłączenia pod:



- wyłącznik krańcowy, pozycjoner oraz Namur połączenie standardowe

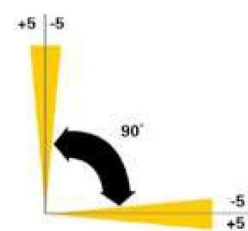


- podłączenie zaworu do siłownika, dla ISO 5211 i DIN 3337



- podłączenie zaworu sterującego wykonano wg normy 3845 Namur standard

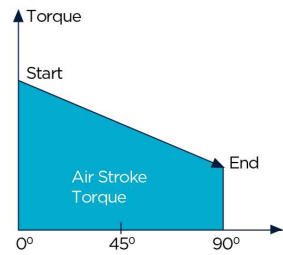
Regulacja skoku:



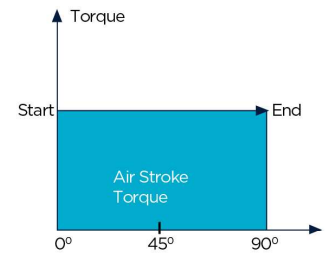
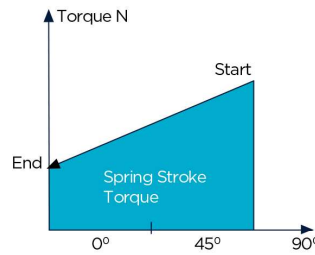
Napędy pneumatyczne RX z mechanizmem zębatkowym

WYKRESY MOMENTU OBROTOWEGO

Wyściowy moment obrotowy siłowników RX

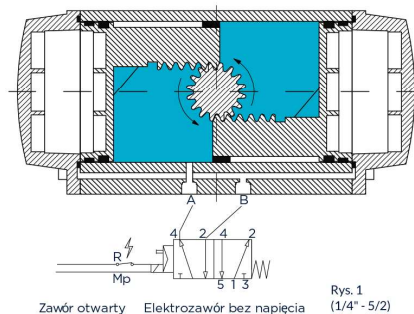


Siłownik ze sprężyną powrotną

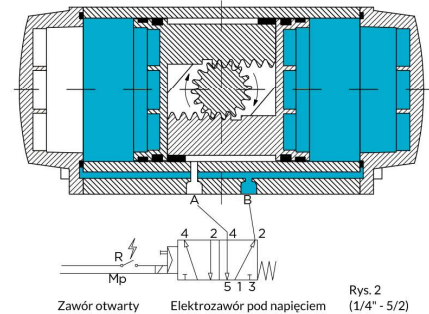


Siłownik dwustronnego działania

Działanie siłownika RX podwójnego działania (bez sprężyn)

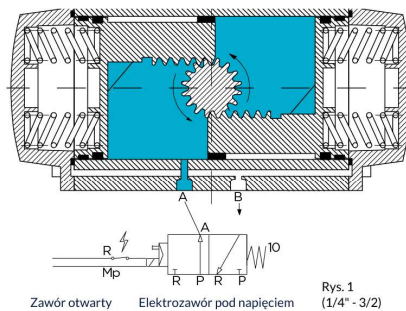


Zawór otwarty Elektrozwór bez napięcia

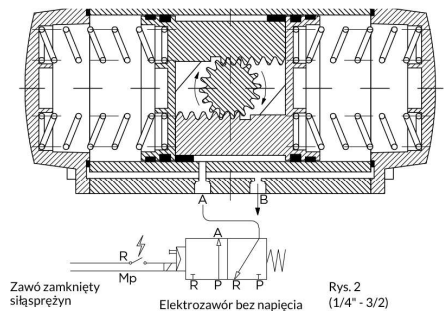


Zawór otwarty Elektrozwór pod napięciem

Działanie siłownika RX pojedynczego działania (ze sprężynami)

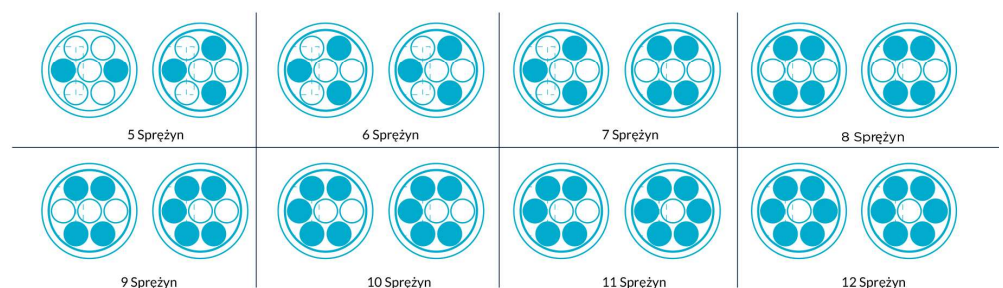


Zawór otwarty Elektrozwór pod napięciem



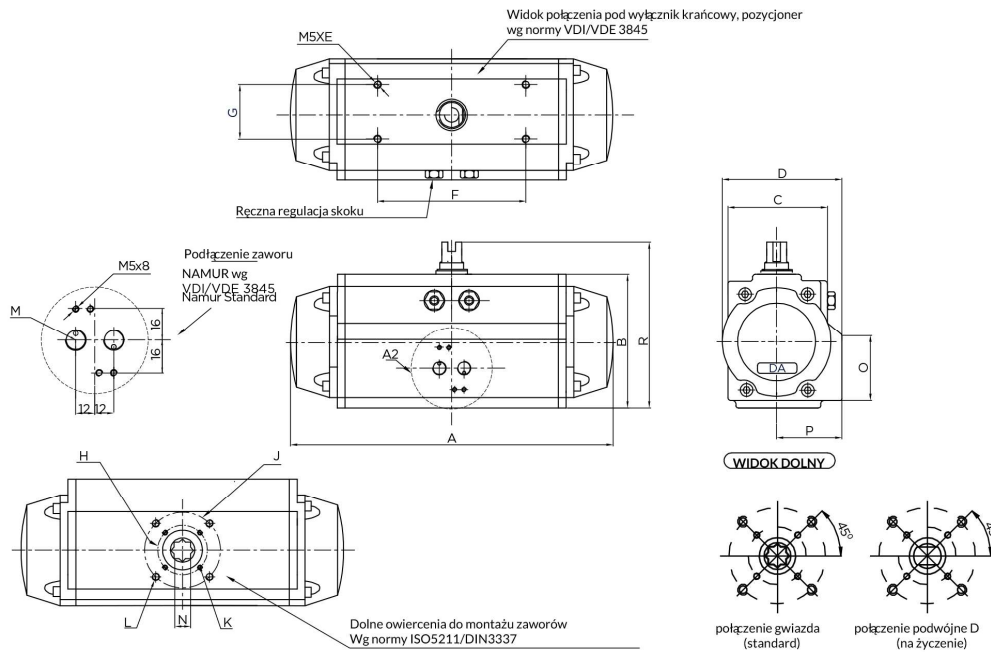
Zawór zamknięty siłąsprężyn Elektrozwór bez napięcia

Układ sprężyn siłownika pojedynczego działania



Napędy pneumatyczne RX z mechanizmem zębatkowym

WYMIARY



Wymiary (mm)

MODEL	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R	ISO otwiercenia FOR H	ISO otwiercenia FOR J
RA/RX/RAM/RXM 32 DA	98	47	45	-	8.0	50	25	36	-	M5	-	1/8"	9	-	-	67	F03	-
RA/RX/RAM/RXM 40 DA/SR	137.2	70	52.0	70.6	8.0	80.0	30.0	36/42/50	-	M5	M6	1/8"	9/11	45.0	39.7	90	F03/F04	F05
RA/RX/RAM/RXM 60 DA/SR	172.6	85	62.0	82.7	8.0	80.0	30.0	42/50	70.0	M5/M6	M8	1/8"	9/11/14	47.0	47.0	105	F04/F05	F07
RA/RX/RAM/RXM 80 DA/SR	242.0	117	91.8	109.2	8.0	80.0	30.0	50	70.0	M6	M8	1/8"	14	54.8	58.3	137	F05	F07
RA/RX/RAM/RXM 100 DA/SR	282.0	130	95.0	121.0	8.0	80.0	30.0	70	102.0	M8	M10	1/4"	17	61.0	65.0	150	F07	F10
RA/RX/RAM/RXM 120 DA/SR	360.0	158	116.2	150.0	8.0	80.0	30.0	70	102.0	M8	M10	1/4"	17/22	82.0	87.2	178	F07	F10
RA/RX/RAM/RXM 143 DA	342	188	182	182	8.0	80.0	30.0	102	140	M10	M16	1/4"	22/27	91	91	208	F10	F14
RA/RX/RAM/RXM 160 DA	374	215	202	202	8.0	80.0	30.0	102	140	M10	M16	1/4"	22/27	101	101	235	F10	F14
RA/RX/RAM/RXM 200 DA	458	270	242	242	8.0	80.0	30.0	-	140/165	-	M20	1/4"	36	121	121	290	-	F14/F16
RA/RX/RAM/RXM 270 DA	540	354	-	330	8	130	30	-	165	-	M20	1/4"	46/55	-	-	384	-	F16
RA/RX/RAM/RXM 350 DA	586.3	440	-	440	8	130	30	-	165	-	M20	1/4"	46	-	-	470	-	F16
RA/RX/RAM/RXM 143 SR	514	188	182	182	8.0	80.0	30.0	102	140	M10	M16	1/4"	22/27	91	91	208	F10	F14
RA/RX/RAM/RXM 160 SR	558	215	202	202	8.0	80.0	30.0	102	140	M10	M16	1/4"	22/27	101	101	235	F10	F14
RA/RX/RAM/RXM 200 SR	680	270	242	242	8.0	80.0	30.0	-	140/165	M16	M20	1/4"	36	121	121	290	-	F14/F16
RA/RX/RAM/RXM 270 SR	775.5	354	-	330	8	130	30	-	165	-	M20	1/4"	46/55	-	-	384	-	F16
RA/RX/RAM/RXM 350 SR	866.5	440	-	440	8	130	30	-	165	-	M20	1/4"	46	-	-	470	-	F16

MODEL		objętość powietrza otwarcie (L)	objętość powietrza zamknięcie (L)	czas otwarcia (sec)	czas zamknięcia (sec)	waga (kg)
RA/RX/RAM/RXM 32 DA	DA	0.03	0.02	0.1	0.1	0.4
RA/RX/RAM/RXM 40 DA/SR	DA	0.09	0.16	0.22	0.26	0.85
	SR			0.26	0.34	1.02
RA/RX/RAM/RXM 60 DA/SR	DA	0.17	0.28	0.27	0.33	1.70
	SR			0.33	0.38	1.80
RA/RX/RAM/RXM 80 DA/SR	DA	0.50	0.79	0.39	0.48	3.80
	SR			0.48	0.57	4.40
RA/RX/RAM/RXM 100 DA/SR	DA	0.73	1.15	0.52	0.63	4.90
	SR			0.63	0.95	6.10
RA/RX/RAM/RXM 120 DA/SR	DA	1.61	2.45	0.95	1.15	9.60
	SR			1.15	1.47	11.40
RA/RX/RAM/RXM 143 DA	DA	2.85	1.95	2.40	2.20	13.00
RA/RX/RAM/RXM 160 DA	DA	3.25	2.56	2.60	2.30	19.10
RA/RX/RAM/RXM 200 DA	DA	6.41	5.50	3.40	3.20	33.40
RA/RX/RAM/RXM 350 DA	DA	25	19.40	5.20	4.90	125.00
RA/RX/RAM/RXM 143 SR	SR	2.85	0	3.20	3.00	17.60
RA/RX/RAM/RXM 160 SR	SR	3.25	0	3.80	3.50	26.80
RA/RX/RAM/RXM 200 SR	SR	6.41	0	4.80	4.40	45.90
RA/RX/RAM/RXM 270 SR	SR	13.75	0	5.3	4.75	68
RA/RX/RAM/RXM 350 SR	SR	25	0	6.20	5.30	155